

Сочинение: «Война в истории моей семьи».

Великая Отечественная война длилась долгих четыре года. Немцы вторглись на территорию нашей Родины вероломно, когда страна не была готова к военным действиям. Но превосходство врага в начале войны по силе и мощи, количеству оружия и людей не сломило русский народ, его дух и силу. Люди объединились, сплотились и победили ненавистных фашистов, разгромив вражескую армию. СССР заплатил большую цену за победу. На войне погибло более двадцати семи миллионов человек, тысячи городов и деревень были разгромлены, нанесен огромный ущерб хозяйству страны. Но наш народ, несмотря на все страдания, тяготы и жертвы, выстоял, защитил своё Отечество, восстановил справедливость.

День Победы 9 мая в нашей стране – всенародный праздник. В этот день мы вспоминаем наших солдат, приходим ни их могилы, чтобы возложить цветы, поздравляем ветеранов с Великой Победой, за которую они заплатили своим здоровьем, кровью и жизнями. Благодаря их мужеству и отваге мы живём мирно и свободно. Спасибо им всем!

В моей семье тоже есть участники Великой Отечественной войны, герои. Я не застала их живыми, но я точно знаю, что они воевали достойно, честно, не боялись смотреть смерти в глаза. Они испытывали лишения, трудности и тяготы ради защиты своей Родины, своей семьи, своих детей.

Мой прадед Яков Федорович Синицын воевал и был убит под Ржевом в 1942 году. Это было ещё начало войны. В народной памяти бои подо Ржевом запомнились самыми страшными, самыми кровопролитными.

Ещё один мой прадед Михаил Давыдович Хлюстунов прошёл всю войну и принимал участие в штурме Кёнигсберга. У него было много наград, медалей и орденов.

Я хочу рассказать про Черноусова Ивана Павловича – моряка, краснофлотца. Он дедушка моей мамы и мой прадедушка. Родился Иван Павлович 27 ноября 1912 года в Волгоградской области. Он был самым младшим шестым ребенком в семье. Родители рано умерли, поэтому его забрала к себе старшая сестра Татьяна, которая проживала в Туапсе. В 1930 году прадед был призван на срочную службу во флот. После службы в армии ходил на торговых судах. С 1940 года на танкере «Азербайджан» Дальневосточного морского пароходства, совершая рейсы и доставляя авиационное топливо во Владивосток. Война началась, когда танкер шёл в Америку.

Во время Великой Отечественной войны велика была роль морского флота. Морские транспортные суда перевозили войска, вооружение, боеприпасы, горючее и многое другое, непосредственно участвовали в десантных операциях и наряду с этим осуществляли перевозки народнохозяйственных грузов. В числе других перевозил грузы из портов США и Англии в СССР и танкер «Азербайджан», на котором продолжал нести службу мой прадед Черноусов И.П.

Все морские бассейны страны в годы войны стали «театрами военных действий». Поэтому для успешного выполнения поставленных задач большое значение имело состояние судов. Огромная роль в подготовке судов принадлежала экипажам, в первую очередь судовым механикам, которые выполняя свой долг, проявляли мужество и патриотизм.

Мирный танкер «Азербайджан» во время войны был вооружен восемью «эрликонами» (малокалиберными скорострельными пушками), двумя орудиями калибром больше и боезапасом глубинных бомб. В 1942 году танкер входил в состав печально известного арктического каравана под кодовым названием PQ-17.

Северные конвои во время войны доставляли в СССР ценные стратегические грузы, поэтому немецкое командование развернуло в Северной Норвегии значительные силы, чтобы прекратить снабжение через арктические порты.

27 июня 1942 года из Исландии в Советский Союз вышел конвой PQ-17. В его составе было 37 судов, в том числе и два советских транспорта «Донбасс» и

«Азербайджан». Танкер «Азербайджан» имел на борту 6000 тонн льняного масла. Однако до порта назначения, Архангельска, дошли только 11.

4 июля 1942 года на опаснейшем участке пути недалеко от острова Медвежий в Баренцевом море, когда до советских портов оставалось несколько миль, суда конвоя подверглись ожесточенным атакам фашистов. Вот как описывает атаку В. Пикуль в своем романе «Реквием по каравану PQ-17»: «Сразу 24 торпедоносца прорвались к каравану. Это были новейшие «Х-III», из под фюзеляжей которых неслись на корабли торпеды. С бреющего полета, в плюмажах рассыпчатой пены, срезаемой ветром, стервятники точной фалангой врзались в караван с кормы». «Навстречу плотному огню кораблей самолеты выстреливали острые пучки трасс, убивая и калеча людей на палубах зажигательными пулями, горевшими еще в полете. Всюду разлетались стекла рубок, жестоко рая лица, выкалывая осколками глаза. Торпедоносцы мчались над самой водой – прямо между бортов кораблей, будто их несло вдоль нескончаемых коридоров...»

Танкер «Азербайджан» оказался в самом центре боя. Много раз опытные рулевые успевали отвернуть судно от торпед, но одна все же угодила в борт. Взрыв большой силы потряс судно. Вот как описывает это Пикуль: «Сначала русский танкер был охвачен пламенем высотой около 60 метров, потом пламя быстро погасло, и над танкером взвились клубы дыма и пара». Судно начало садиться и крениться. В воду, из пробитого борта, хлынуло тягучее льняное масло. Танкер встал. Валентин Пикуль описал это в романе: «Орудие англичан было уже наготове, чтобы разом покончить с танкером, который теперь будет только задерживать остальных на курсе. Но «Азербайджан» не стал снимать с борта команду, не дал расстрелять себя. С мостика «Азербайджана», усиленный мегафоном, послышался не очень то, дипломатический окрик: ...в помощи не нуждаемся...»

Танкер получил огромную пробоину в борту, вышел из строя главный двигатель. По светофору было передано, что конвой вновь формироваться не будет, и каждый транспорт самостоятельно должен добираться в порт назначения. Так танкер остался один, а моряки не дрогнули и мужественно приступили к тушению пожара, устранению неполадок. Пробоину залатали, укрепили изнутри борта подпорами, привели в действие помпы, откачали из отсеков воду, сделали умелый перепуск, тем самым устранив крен судна. Танкер «Азербайджан» взял курс на север, к острову Новая Земля, в бухту Русская гавань. Руднев Г.А. в «Огненных рейсах» пишет: «Через несколько дней хода, оторвавшись от немецких торпедоносцев, «Азербайджан» достиг бухты на Новой Земле, где моряков сердечно встретили советские полярники». Полярники помогли связаться капитану «Азербайджана» с Архангельским портом и Москвой. Был получен приказ: «Сделать все возможное и довести «Азербайджан» в порт Архангельск».

В сопровождении минного заградителя «Мурман», славный, но израненный танкер «Азербайджан» прибыл в Архангельск, доставив ценный груз Родине. Вот как описал в книге «Лёд и пламень» свою встречу с танкером исследователь Арктики и знаменитый путешественник Иван Папанин: «Я приехал в Северодвинск... «Азербайджан» стоял у причала. Содержимое танкера было слито, и опустевший огромный корпус корабля внушительно возвышался над кромкой причала. В корпусе зияла дыра, настолько большая, что через неё мог бы свободно проехать грузовой автомобиль».

За образцовое выполнение заданий, стойкость, мужество, отвагу и героизм государственными орденами и медалями были награждены командный состав и другие члены экипажа.

Я горжусь своими прадедами, историей своей семьи. Моя семья – это моя маленькая Родина. Она учит меня быть честной, добросовестно учиться и работать, помнить и уважать своих предков, защищать и любить родителей, оберегать их. Защита Родины начинается с семьи, и учимся мы этому с самого рождения.